

Technische Daten

Nutzungsvarianten

- Mode 2 oder 3 nach IEC EN61851-1 / 22
- Wallbox: Wandmontage oder Montage auf einer Standsäule (Ladesäule)
- Für Innen- und Außenbereich (IP 44D)
- Kabelzuleitung bis 5x10mm² (mehrdrätig)
 - o Stromanschluss Aufputz von der Unterseite (Mode 3)
 - o Stromanschluss Unterputz von der Rückseite (Mode 3)
 - o Zuleitung mit Stecker¹⁾ (Mode 2²⁾)

Konnektivität

- Fahrzeugkonnektivität:
 - o TYP 2 Normbuchse 3-phasig, max. 3x 32 A / 400V (22kW) mit Verriegelung oder
 - o TYP 2 Kabelanschluss, 3-phasig, max. 3x32A / 400V (22kW)
- Steuerung/Datenübertragung (optional):
 - o RS485 (Modbus)
 - o S0 Zählimpulse (mit Kartenleser)
 - o Externer/Interner Schalter

Elektrische Daten

- Nennstrom max. 3x32A AC, min 1x6A AC
- Konfigurierbarer max. Ladestrom³⁾ von 6A – 32A, im Gerät einstellbar (6, 8, 10, 13, 16, 20, 25, 32A)
- Netzspannung: 1x230V oder 3x230V (400V Drehstrom)
- Maximale Netzspannung: typisch 250V/480V
- Netzfrequenz: typisch 50Hz
- Schutzgeräte in vorgelagerter Hausinstallation
 - o Leitungsschutz max. 32A, Type C
 - EN 60898, EN 61009-1
 - o Fehlerschutz
 - I_{ΔN} = 30mA
 - EN 61008-1 / Type A
 - EN 61009
- Gleichstromfehlererkennung (RCD) 6mA DC-Fehlerstrom in Ladebox integriert
- Schutzklasse 1, Überspannungskat. III

¹⁾ Maximaler Ladestrom: CEE 3-phasig bis 32A, CEE 1-phasig bis 16A, Schuko bis max. 13A!

Allgemeine Daten

- Betriebstemperaturbereich: -25°C bis +50°C
- Lagertemperaturbereich: -40°C bis +50°C
- Maximale Einbauhöhe: 2000m Seehöhe
- Zulässige relative Luftfeuchtigkeit: 5% bis 95% nicht kondensierend
- Schutzart IP44 D
- Abmessungen: 165mm x 165mm x 165mm
- Gewicht: ca. 3.500g
- Gehäusematerial: Aluminium beschichtet

Nutzerinterface

- Eingabe:
 - o ohne Eingabe nutzbar
- Anzeige – LED-Betriebsmodus:
 - o Grün: betriebsbereit
 - o Gelb: Prüfung Fahrzeug
 - o Blau: Ladung Fahrzeug aktiv
 - o Rot: Fehler
- RF-ID Kartenlesegerät (optional)
- Schlüsselschalter (optional)
- Externe Steuerung (PV) (optional)

Normen und Richtlinien

- EN 61851-1, EN 61851-22 – konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge
- EN 62196-2 - Ladestecker
- EN 60664-1 - Luft- und Kriechstrecken, Überspannung
- EN 60529 - IP Schutzart
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3
- EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-4-11, EN 61000-4-13 – EMV
- EN 62423:2012 subclause 9.2.1.7.1 - RCMB

²⁾ Mode 2: Incable-Controller Modus nach EN 61851-1

³⁾ Ladestrom ist unabhängig von der Anzahl der Phasen